



Aufbauanleitung für The Bike Shield

Sie haben gerade die fortschrittlichste und praktischste Motorradgarage erworben, die auf dem Markt erhältlich ist. Bitte überprüfen Sie die "Rahmengestängelliste" und die "Schraubenliste", bevor Sie mit der Montage beginnen. Befolgen Sie die Aufbauanleitung von "Schritt 1" bis "Schritt 7" in der richtigen Reihenfolge.

The Bike Shield hat eine einjährige Garantie auf Herstellerdefekte bei Material und Verarbeitung. The Bike Shield sollte mit der Bodenplatte und den Ankerbolzen am Boden befestigt werden, damit sie bei starkem Wind nicht umfallen kann. Zudem ist es empfehlenswert, The Bike Shield an eine Wand zu stellen. Es unterliegt der Verantwortung des Kunden, The Bike Shield so zu sichern, dass keine Unfälle bei starkem Wind, Schneefall oder Naturkatastrophen geschehen. Die Garantie umfasst keine Defekte oder Schäden, die durch Unfälle, Umbauten, unsachgemäßen Aufbau, Feuer, Erdbeben, Überschwemmungen, Blitzschlag, Stürme und andere Naturkatastrophen hervorgerufen werden.

- Rahmengestängelliste -

	6 stck		2 stck		2 stck (Links, Rechts)
	2 stck		6 stck		2 stck
	2 stck		1 stck		1 stck
	2 stck				

- Schraubenliste -

A Schraubenset Länge : 35mm Kunststoff-Unterlegscheibe Feste Mutter	10 sets	D Schraubenset Länge : 50mm Feste Mutter	2 sets
B Schraubenset Länge : 40mm Feste Mutter	6 sets	 2 Je Gummi-Schraubekappe (SCHRITT 4 - ③,⑥)	
C Schraubenset Länge : 40mm Kunststoff-Unterlegscheibe Stahl-Unterlegscheibe	2 sets	 4 Je Gummifüßchen	
		 4 Je Schraube	 Schraubenlänge

* Bitte seien Sie bei der Montage vorsichtig bei scharfen Kanten wie der Kante der Bodenplatte. Für die Montage der The Bike Shield wird ein Schraubendreher und ein Maulschlüssel (10 mm bzw. 13/32") benötigt.

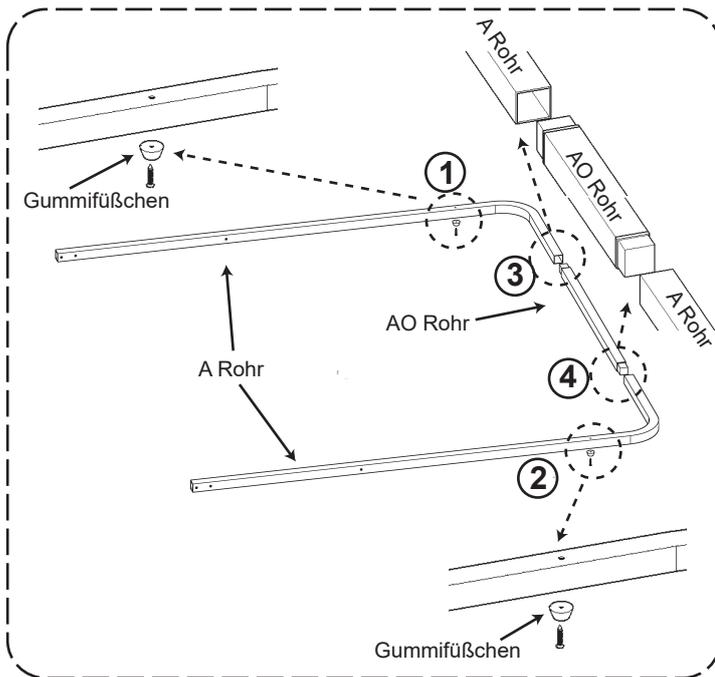
► **Videoanleitung für The Bike Shield** unter <http://thebikeshield.com/assemblyinstruction.php>

The Bike Shield muss sicher im Boden verankert werden.

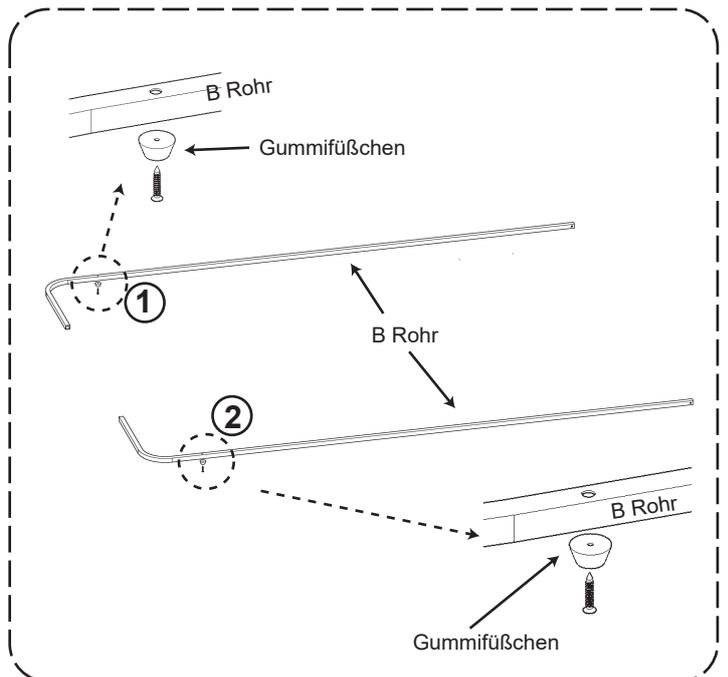


Aufbauanleitung für den Rahmen The Bike Shield

- SCHRITT 1 -



- SCHRITT 2 -

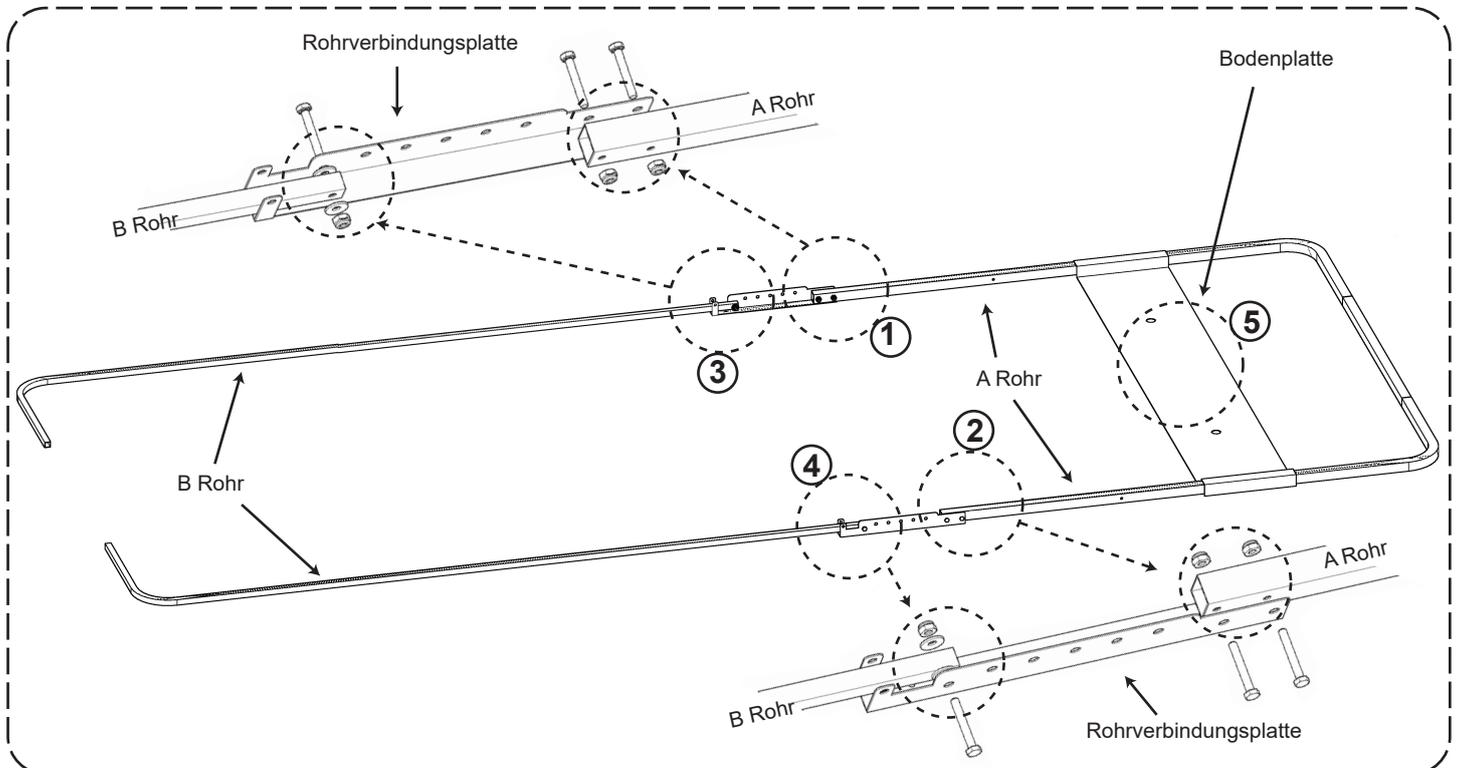


- ①, ② Schrauben Sie das Gummifüßchen in das A Rohr.
 ③, ④ Verbinden Sie das AO Rohr mit beiden A Röhren
 (auf der linken und rechten Seite).

- ①, ② Schrauben Sie das Gummifüßchen in das B Rohr.

* Nutzen Sie einen Gummi- oder Holzhammer, um die Röhre zu verbinden.

- SCHRITT 3 -



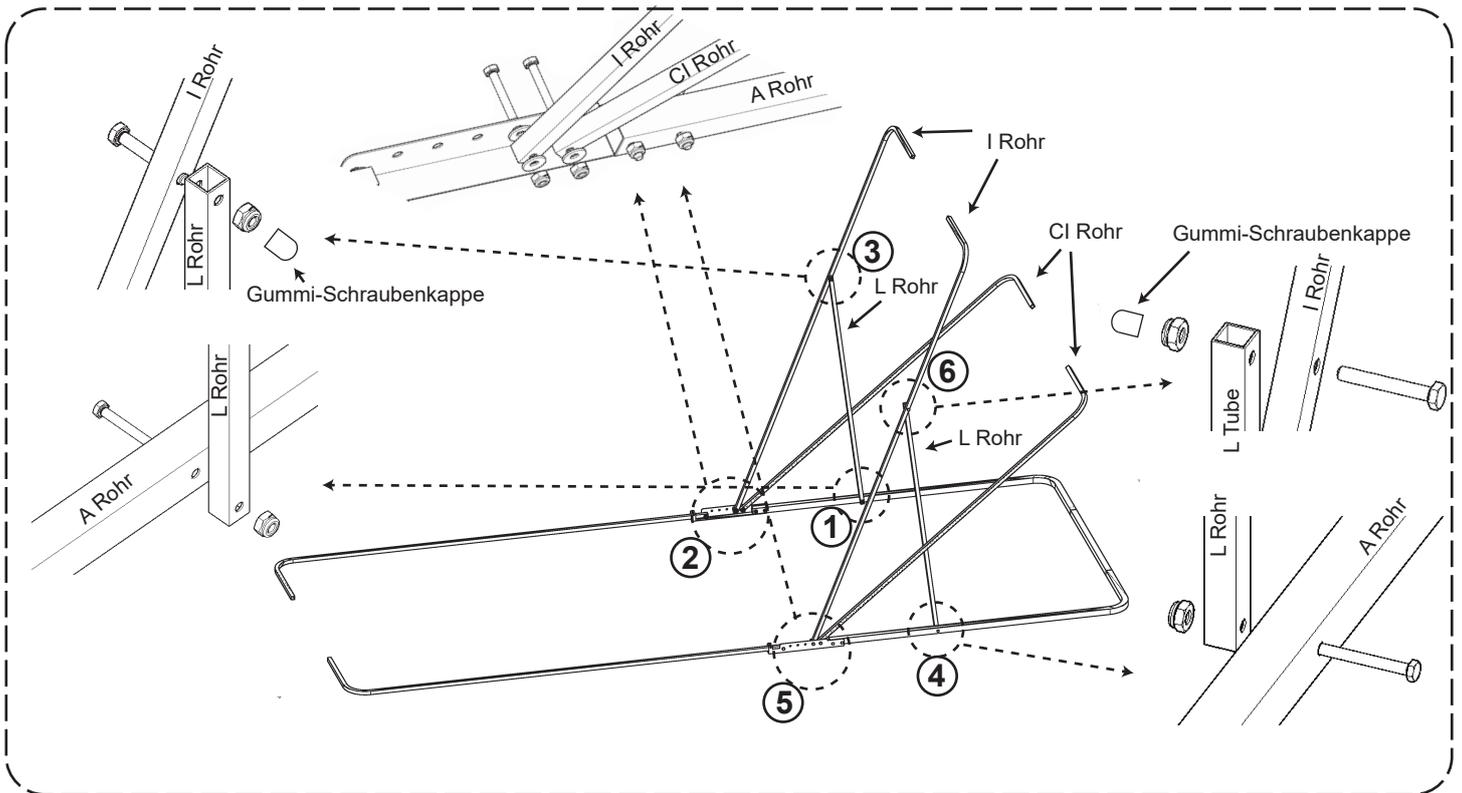
* Alle Schrauben The Bike Shield sollten von außen nach innen eingesetzt werden.

- ①, ② Verbinden Sie das A Rohr mithilfe des B Schraubensets mit der Rohrverbindungsplatte.
 ③, ④ Verbinden Sie das B Rohr mithilfe des A Schraubensets mit der Rohrverbindungsplatte.
 ⑤ Legen Sie die Bodenplatte quer über die A Röhre. Die Bodenplatte hat zwei Löcher für Ankerbolzen zur Befestigung am Boden.



Aufbauanleitung für den Rahmen The Bike Shield

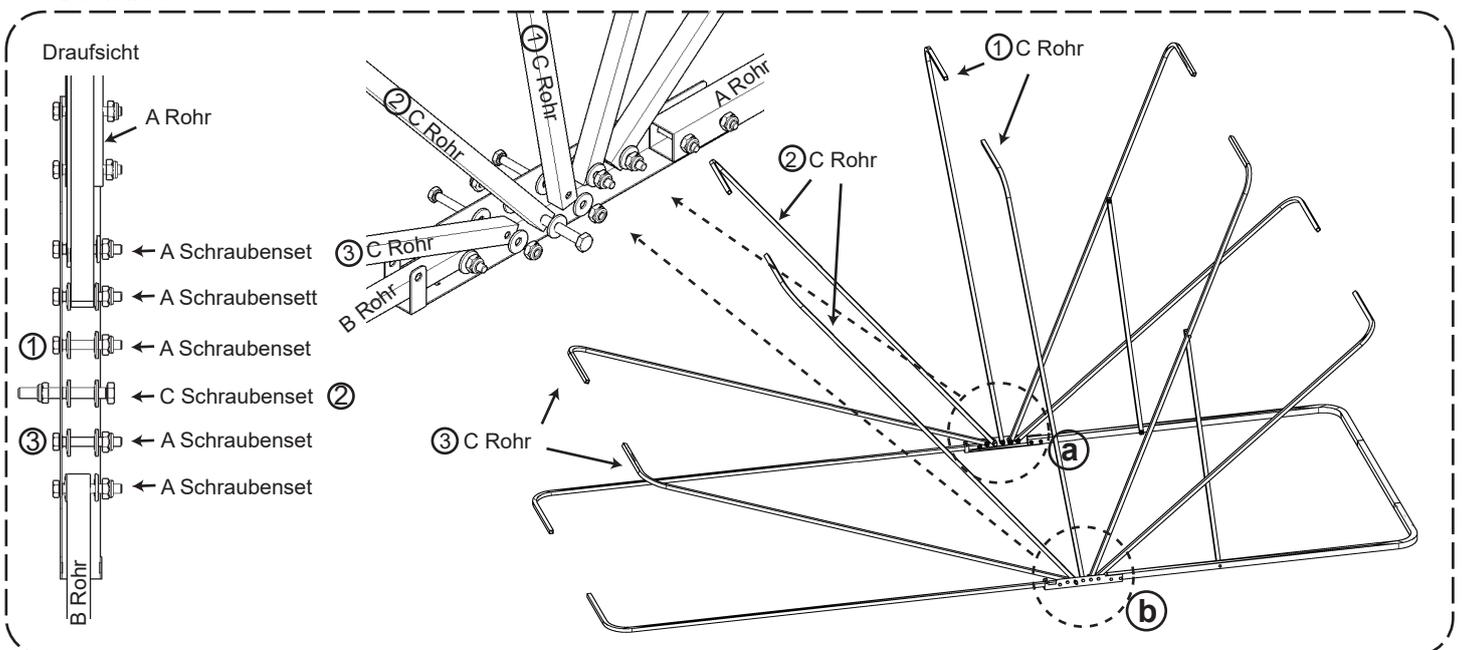
- SCHRITT 4 -



* Alle Schrauben The Bike Shield sollten von außen nach innen eingesetzt werden.

- ①④ Verbinden Sie das L Rohr mithilfe des D Schraubensets mit dem A Rohr.
- ②⑤ Verbinden Sie das CI Rohr und I Rohr mithilfe des A Schraubensets mit der Rohrverbindungsplatte.
- ③⑥ Verbinden Sie das I Rohr mithilfe des B Schraubensets mit dem L Rohr und bringen Sie die Gummi-Schraubenkappen an.

- SCHRITT 5 -



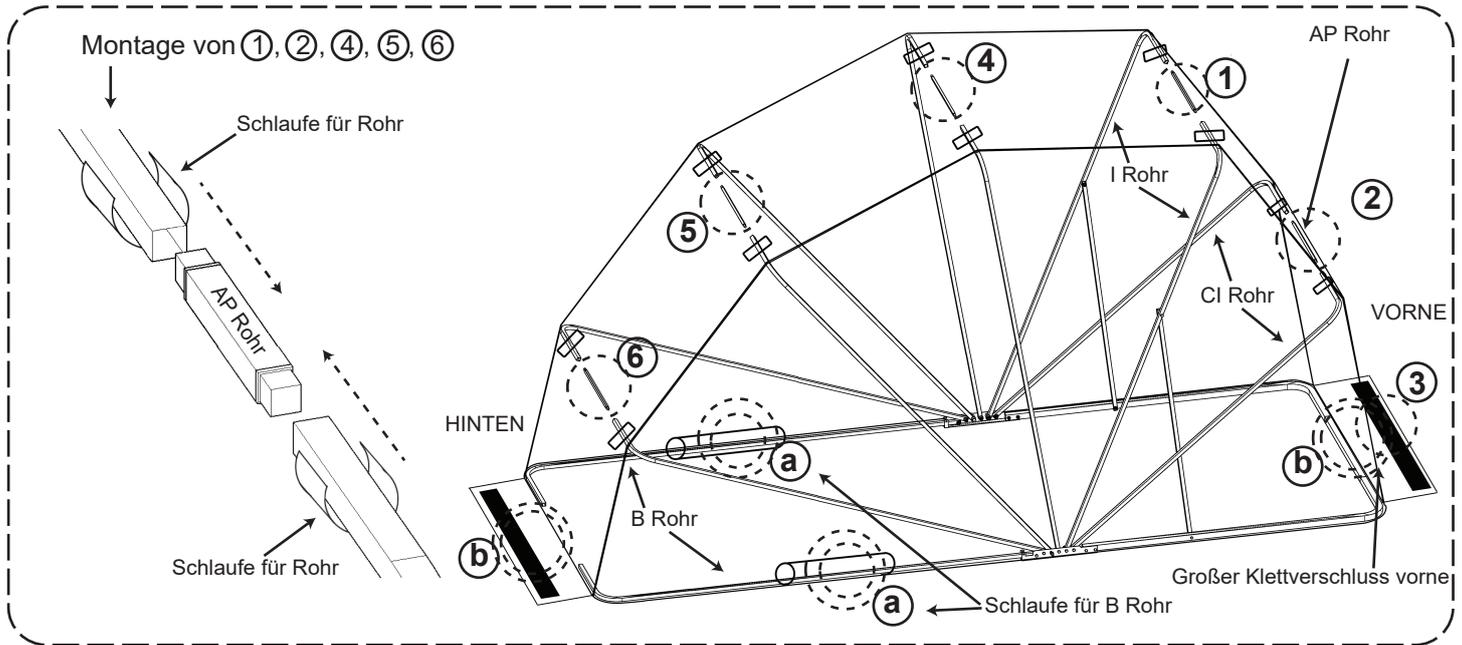
- ① Befestigen Sie drei ①,②,③ C Röhre auf der linken Seite an der Rohrverbindungsplatte.
 - ② Befestigen Sie drei ①,②,③ C Röhre auf der rechten Seite an der Rohrverbindungsplatte.
- Setzen Sie die C Röhre ①, ③ mithilfe des A Schraubensets zusammen. Die Schrauben The Bike Shield sollten von **außen nach innen** eingesetzt werden.
- Setzen Sie das C Rohr ② mithilfe des C Schraubensets zusammen. Die Schrauben The Bike Shield sollten von **innen nach außen** eingesetzt werden.

* Befestigen Sie nicht die AP Röhre. Die AP Röhre werden im nächsten Schritt montiert.



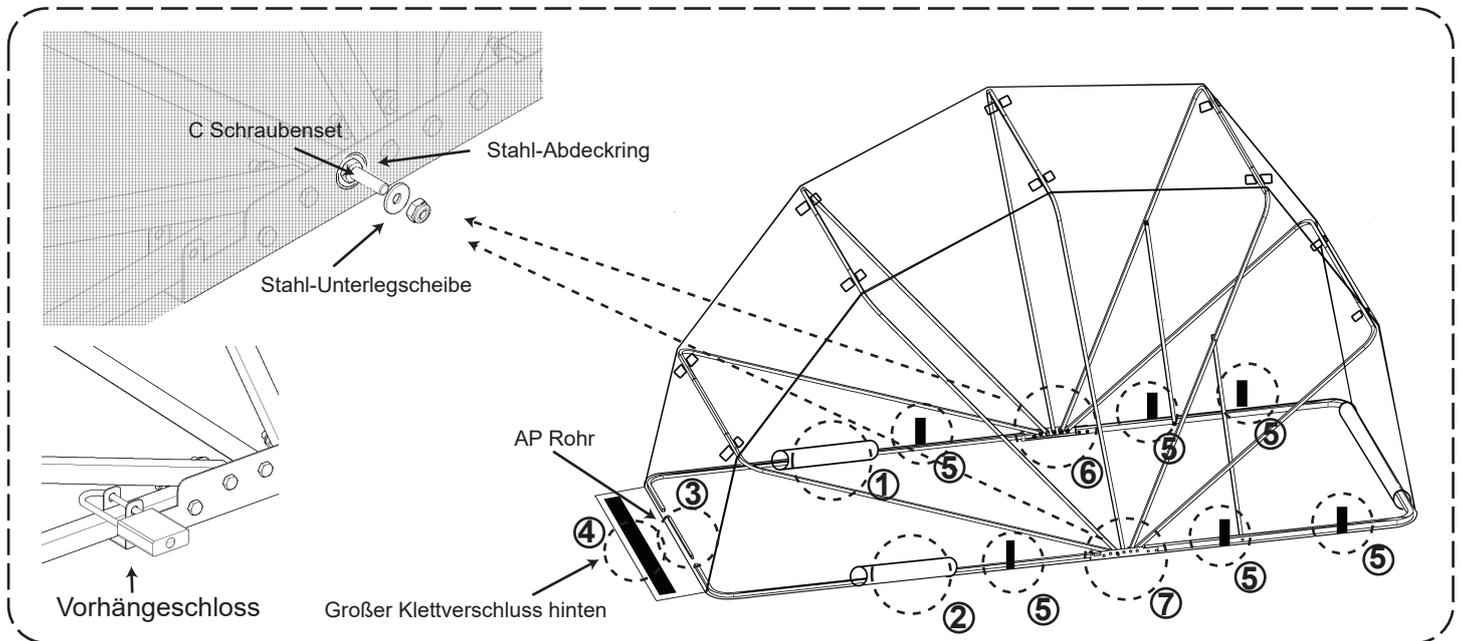
Aufbauanleitung für den Bezug The Bike Shield

- SCHRITT 6 -



- Ⓐ Finden Sie die Vorder- und Rückseite des Bezugs. **Rückseite** des Bezugs - Finden Sie die Stellen, an denen sich die beiden Schlaufen für das B Rohr befinden, wie abgebildet.
- Ⓑ Auf jede der Seiten ist das englische Wort "FRONT" (Vorderseite) bzw. "REAR" (Rückseite) geprägt.
- ① Stecken Sie das I Rohr durch eine Schlaufe in der Mitte und verbinden Sie das AP Rohr an beiden Seiten mit den I Röhren.
- ② Stecken Sie das CI Rohr durch eine Schlaufe in der Mitte und verbinden Sie das AP Rohr an beiden Seiten mit den CI Röhren.
- ③ Ziehen Sie zunächst den großen Klettverschlussumschlag auf der **Vorderseite** unter das AO Rohr und befestigen Sie ihn.
- ④,⑤,⑥ Stecken Sie beide C Röhre durch das linke und rechte Ende der Schlaufen und verbinden Sie beide mit dem AP Rohr.

- SCHRITT 7 -



- ①,② Stecken Sie das B Rohr durch die Schlaufen an der linken und rechten Seite des Bezugs.
- ③ Verbinden Sie das AP Rohr mit beiden Seiten des B Rohrs.
- ④ Ziehen Sie den großen Klettverschlussumschlag auf der Rückseite unter die Rückseite der AP Röhre und B Röhre und schließen Sie dann den Klettverschluss.
- ⑤ Befestigen Sie die Klettverschlussriemen.
- ⑥,⑦ Setzen Sie den Stahl-Abdeckring in das C Schraubenset ein, setzen Sie dann die Stahl-Unterlegscheibe und die Mutter auf.

* Passen Sie die Spannung des Bezugs mit dem vorderen und hinteren Klettverschlussumschlag sowie den Klettverschlussriemen an den Seiten an, damit der Bezug korrekt am Rahmen sitzt.

* Sie können an der rechten und linken Seite der Rohrverbindungsplatte das Vorhängeschloss anbringen.

* Vorhängeschloss abmessungen: <http://thebikeshield.com/assemblyinstruction.php>